|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Título componente** | **Acordeón** | |
| **Título** | Función de los ejes de propulsión | |
| **Texto descriptivo** | Los ejes de propulsión tienen la función de transmitir la fuerza del motor desde la caja de cambios hasta los diferenciales o, en algunos casos, desde la caja de transferencia hacia los diferenciales delantero, posterior o ambos. Existen dos sistemas principales de propulsión: | |
| **Título** | **Texto** | **Imagen de referencia (opcional)** |
| **Propulsión con transmisión directa a los diferenciales** | La fuerza se envía desde la caja de cambios o la caja de transferencia directamente a los diferenciales. Es común en vehículos con motor y caja de cambios longitudinales, y tracción en las cuatro ruedas. |  |
| **Propulsión con ejes directos a las ruedas motrices** | El movimiento sale del diferencial, alojado generalmente en la caja de cambios, y se dirige directamente a las ruedas motrices. Se usa en vehículos con motor y caja de cambios transversal. |  |